***О* внесении изменений в Правила дорожного движения
Российской Федерации**

Постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2019 года № 1733 в Правила дорожного движения Российской Федерации внесены изменения, связанные с установлением режима рабочего времени и времени отдыха для водителей.

В соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» юридические лица, индивидуальные предприниматели, а также физические лица при эксплуатации транспортных средств обязаны оснащать их тахографами, в соответствии с порядком, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 года № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы».

Отдельно, постановлением Правительства Российской Федерации от 30 марта 2019 года № 382 «О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий», установлено, что оснащению тахографами подлежат транспортные средства категорий М2 (автобусы до 5 тонн) и М3 (автобусы свыше 5 тонн).

В целях реализации указанных актов приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года № 359 внесены соответствующие поправки в приказы Минтранса России от 13 февраля 2013 года № 36 и от 21 августа 2013 года № 237, определяющие сроки оснащения тахографами транспортных средств различных категорий.

Кроме того, скорректированы требования к тахографам, к внешнему виду карт тахографа, а также правила использования, обслуживания тахографов и контроля их работы.

Таким образом, оснащению тахографами транспортных средств, принадлежащих физическим лицам, подлежат транспортные средства в установленные сроки.

**Сроки оснащения тахографами транспортных средств, принадлежащих
физическим лицам.**

N2 - грузовики от 3,3 до 12 тонн

N3 - грузовики более 12 тонн

М2 - автобусы до 5 тонн

М3 - автобусы свыше 5 тонн

ЭК - «экологический класс» классификационный код. характеризующий конструкцию транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания в зависимости от уровня выбросов, а также уровня требований к системам бортовой диагностики

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **2019** | **2020** | **2021** | **2022** |
| 01.11 | 01.02 | 01.03 | 01.05 | 01.06 | 01.08 | 01.09 | 01.11 | 01.12 | 01.02 | 01.03 | 01.06 | 01.01 |
| М3 | М3 | N3 | М3 | N3 | М2 | N3 | М2 | N2 | М2 | N2 | N2 | М2 |
| Жустановлен | ЭК о-з | ЭК не установлен | ЭК 4-6 | Ж 0-3 | ЭК не установлен | ЭК 4-6 | ЭК 4-6 | ЭК не установлен | ЭКО-3 | ЭК 0-3 | ЭК 4-6 | ТС, многодетным семьям |

**По категориям ТС**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **N2** | **N3** | **М2** | **М3** |
| ЭК 0-3 | 01 .марта 2021 | 01 июня 2020 | 02 февраля 2021 | 01 февраля 2020 |
| ЭК 4-6 | 01 июня 2021 | 01 сентября 2020 | 01 ноября 2020 | 01 мая 2020 |
| ЭК не установлен | 01 декабря 2020 | 01 марта 2020 | 01 августа 2020 | 01 ноября 2019 |
| ТС, принадлежащие многодетным семьям |  |  | 01 января 2022 |  |

ОГИБДД ОМВД России ЗАТО Свободный